

桃園市警政統計通報

107年桃園市道路交通事故概況

桃園市政府警察局會計室

108年9月3日

107年桃園市道路交通事故概況

- ◎107年道路交通事故肇事件數 30,810 件，較 106 年 30,872 件減少 62 件(-0.20%)，為近 5 年次低，其中 A1 類¹121 件，為近 5 年最高，A2 類²30,689 件，為近 5 年次低。
- ◎107年A1類道路交通事故肇事原因以「汽(機、慢)車駕駛人過失-未注意車前狀態」33件最多，肇事車種以「機車」54件最多。
- ◎107年道路交通事故肇事件數 30,810 件，死傷人數 40,755 人，皆為六都次低(僅次於臺北市)。

一、桃園市近5年道路交通事故概況

(一) 按肇事件數

107年肇事件數30,810件，較106年30,872件減少62件(-0.20%)，為近5年次低，惟A1類道路交通事故121件，較106年110件增加11件(+10.00%)，為近5年最高；A2類交通事故30,689件，較106年30,762件減少73件(-0.24%)，亦為近5年次低。

(二) 按死傷人數

107年道路交通事故死傷人數40,755人，較106年40,384人增加371人(+0.92%)，其中死亡121人，較106年111人增加10人(+9.01%)、受傷人數40,634人，較106年40,273人增加361人(+0.90%)，皆為近5年次高。

¹ A1 類係指造成人員當場或 24 小時內死亡之交通事故。

² A2 類係指造成人員受傷或超過 24 小時死亡之交通事故。

(三) 按肇事率

肇事率為每萬輛機動車輛肇事事件數，本市 107 年道路交通事故肇事率為 158.24 件，較 106 年 162.52 件減少 4.28 件，為近 5 年最低，其中 A1 類肇事率為 0.62 件，較 106 年 0.58 件增加 0.04 件；A2 類肇事率為 157.62 件，較 106 年 161.94 件減少 4.32 件，為近 5 年最低。

表 1、桃園市近 5 年道路交通事故概況

年別	年中機動車輛數 (輛)	道路交通事故						肇事率 (件/萬輛)		
		肇事事件數(件)			死傷人數(人)			總計	A1類	A2類
		總計	A1類	A2類	總計	死亡	受傷			
103年	1,809,749	29,554	119	29,435	38,824	123	38,701	163.30	0.66	162.65
104年	1,823,173	31,923	118	31,805	41,618	118	41,500	175.10	0.65	174.45
105年	1,859,315	31,228	112	31,116	40,395	114	40,281	167.95	0.60	167.35
106年	1,899,560	30,872	110	30,762	40,384	111	40,273	162.52	0.58	161.94
107年	1,947,052	30,810	121	30,689	40,755	121	40,634	158.24	0.62	157.62

資料來源：交通部、內政部警政署。

說明：1.年中機動車輛數之公式=(去年年底機動車輛數+本年年底機動車輛數)/2。

2.肇事率為每萬輛機動車輛肇事事件數；公式=(道路交通事故肇事事件數/年中機動車輛數)*10,000。

二、桃園市 107 年 A1 類道路交通事故分析

(一) 按肇事原因

本市 107 年汽(機、慢)車駕駛人過失 112 件(占 92.56%)為 A1 類道路交通事故主要肇事原因，其中「未注意車前狀態」33 件最多，較 106 年 32 件增加 1 件，「未依規定讓車」21 件次之，較 106 年 17 件增加 4 件。

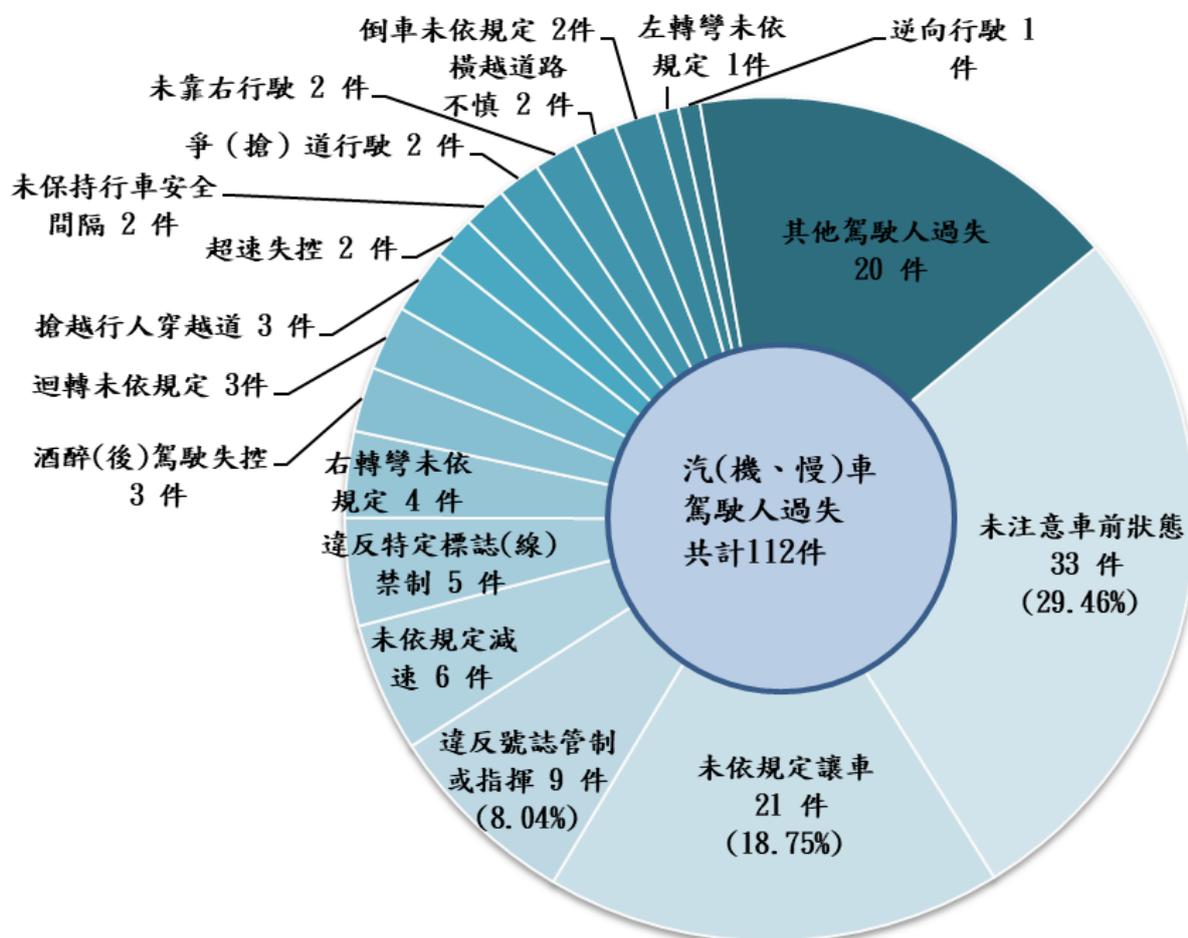
(二) 按道路類別

本市 107 年 A1 類道路交通事故按道路類別分，以「市區道路」97 件(占 80.17%)最多，較 106 年 92 件增加 5 件，「村里道路」10 件(占 8.26%)次之，較 106 年 6 件增加 4 件。

表 2、A1 類道路交通事故按肇事原因及道路類別

肇事原因及道路類別	107年		106年		較106年	
	件數	結構比	件數	結構比	增減數(件)	增減率(%)
總計	121	100.00	110	100.00	11	10.00
肇事原因						
汽(機、慢)車駕駛人過失(詳圖1)	112	92.56	104	94.55	8	7.69
機件故障	—	—	—	—	—	--
行人或乘客過失	9	7.44	6	5.45	3	50.00
交通管制設施缺陷	—	—	—	—	—	--
其他	—	—	—	—	—	--
道路類別						
國道	—	—	—	—	—	--
省道	5	4.13	4	3.63	1	25.00
縣道	6	4.96	5	4.55	1	20.00
鄉道	3	2.48	1	0.91	2	200.00
市區道路	97	80.17	92	83.64	5	5.43
村里道路	10	8.26	6	5.45	4	66.67
專用道路	—	—	1	0.91	—	—
其他	—	—	1	0.91	—	—

圖 1、A1 類道路交通事故-汽(機、慢)車駕駛人過失原因



(三) 按肇事車種別

本市 107 年 A1 類道路交通事故按肇事車種別分，以「機車」54 件(占 44.63%)最多，較 106 年 46 件增加 8 件，「自用小客車」24 件(占 19.84%)次之，較 106 年 32 件減少 8 件，值得注意的是 107 年「自行車」6 件(占 4.96%)，106 年無。

表 3、A1 類道路交通事故按肇事車種別

肇事車種別	107年		106年		較106年	
	件數	結構比	件數	結構比	增減數(件)	增減率(%)
總計	121	100.00	110	100.00	11	10.00
大貨車	10	8.26	11	10.00	-1	-9.09
小貨車	10	8.26	10	9.09	—	—
大客車	5	4.13	4	3.64	1	25.00
營業小客車	2	1.65	1	0.91	1	100.00
自用小客車	24	19.84	32	29.09	-8	-25.00
特種車	1	0.83	—	—	1	--
機車	54	44.63	46	41.82	8	17.39
自行車	6	4.96	—	—	6	--
其他	9	7.44	6	5.45	3	50.00

(四) 按肇事時間別

本市 107 年 A1 類道路交通事故按肇事時間別分，以「6-8 時」14 件(占 11.57%)最多，較 106 年 8 件增加 6 件，「10-12 時」及「16-18 時」各 13 件次之。

表 4、A1 類道路交通事故按肇事時間別

肇事時間別	107年		106年		較106年	
	件數	結構比	件數	結構比	增減數(件)	增減率(%)
總計	121	100.00	110	100.00	11	10.00
0-2時	11	9.09	5	4.55	6	120.00
2-4時	6	4.96	5	4.55	1	20.00
4-6時	12	9.92	7	6.36	5	71.43
6-8時	14	11.57	8	7.27	6	75.00
8-10時	9	7.44	14	12.73	-5	-35.71
10-12時	13	10.74	7	6.36	6	85.71
12-14時	7	5.79	9	8.18	-2	-22.22
14-16時	10	8.26	14	12.73	-4	-28.57
16-18時	13	10.74	13	11.82	—	—
18-20時	10	8.26	10	9.09	—	—
20-22時	9	7.44	7	6.36	2	28.57
22-24時	7	5.79	11	10.00	-4	-36.36

(五) 按死亡人數年齡別

本市 107 年 A1 類道路交通事故按死亡人數年齡別分，以「65 歲以上」39 人(占 32.23%)最多，較 106 年 22 人增加 17 人，「20-24 歲」16 人(占 13.22%)次之，較 106 年 12 人增加 4 人。

表 5、A1 類道路交通事故按死亡人數年齡別

死亡人數年齡別	107年		106年		較106年	
	人數	結構比	人數	結構比	增減數(人)	增減率(%)
總計	121	100.00	111	100.00	10	9.01
0-19歲	12	9.92	18	16.22	-6	-33.33
20-24歲	16	13.22	12	10.81	4	33.33
25-29歲	8	6.61	7	6.31	1	14.29
30-34歲	5	4.13	4	3.60	1	25.00
35-39歲	13	10.74	9	8.11	4	44.44
40-44歲	3	2.48	8	7.21	-5	-62.50
45-49歲	3	2.48	5	4.50	-2	-40.00
50-54歲	8	6.61	8	7.21	—	—
55-59歲	4	3.31	13	11.71	-9	-69.23
60-64歲	10	8.27	5	4.50	5	100.00
65歲以上	39	32.23	22	19.82	17	77.27

三、107 年六都道路交通事故肇事件數及死傷人數比較

(一) 按肇事件數別

107 年以臺北市 21,548 件最低，桃園市 30,810 件第二低(次優)，高雄市 45,470 件最高；肇事率以新北市每萬輛 108.26 件最低，桃園市 158.24 件排名第五，臺南市 199.95 件最高。

(二) 按死傷人數別

107 年以臺北市 27,845 人最低，桃園市 40,755 人第二低(次優)，高雄市 63,079 人最高；死傷率以新北市 145.07 人最低，桃園市 209.32 人排名第四，臺南市 274.47 人最高。

表 6、107 年六都道路交通事故比較

107年	年中機動車輛數(輛)	道路交通事故						肇事率 (件/萬輛)			死傷率 (人/萬輛)
		肇事件數(件)			死傷人數(人)			總計	A1類	A2類	總計
		總計	A1類	A2類	總計	死亡	受傷				
新北市	3,209,601	34,748 ③	121 ③	34,627	46,563	121 ③	46,442	108.26 ①	0.38	107.89	145.07
臺北市	1,760,873	21,548 ①	72 ①	21,476	27,845	76 ①	27,769	122.37 ②	0.41	121.96	158.13
桃園市	1,947,052	30,810 ②	121 ③	30,689	40,755	121 ③	40,634	158.24 ⑤	0.62	157.62	209.32
臺中市	2,783,494	43,448 ⑤	92 ②	43,356	57,079	93 ②	56,986	156.09 ③	0.33	155.76	205.06
臺南市	1,975,011	39,491 ④	146 ⑥	39,345	54,208	149 ⑥	54,059	199.95 ⑥	0.74	199.21	274.47
高雄市	2,907,301	45,470 ⑥	129 ⑤	45,341	63,079	130 ⑤	62,949	156.40 ④	0.44	155.96	216.97

說明：表內各項數據之後所顯示①、②、③...，係指6都之名次排序。

道路交通事故係指車輛或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡，或致車輛、動力機械、財物損壞之事故。本市 107 年道路交通事故肇事件數 30,810 件，為近 5 年次低，其中 A1 類 121 件，為近 5 年最高，六都中肇事件數及死傷人數本市皆位居第五(次優)；惟本市機動車輛數近 5 年雖呈現逐步成長趨勢，但與其他五都比較，仍相對偏少，致本市肇事率及死傷率於六都中高居第二及第三。

因應本市 107 年 A1 類交通事故肇事件數增加，為保障行車用路人安全，減少道路交通事故，除持續推動「護老」及「行人路權」專案計畫外，本局就每件 A1 類交通事故肇事因素相關之交通工程、交通標誌、標線、號誌等設施進行檢討，必要時通報各權責機關(單位)儘速改善，並嚴格取締重大交通違規，亦於易肇事路段(口)增設「太陽能充電紅藍爆閃警示燈」，以提高行車安全。本市交通局亦配合交通部「科技執法政策」，於 108 年 6 月起運用公車行車紀錄器與人工拍照等方式，透過影像直接檢舉違停車輛，更於多處設置智慧違規偵測系統，利用 AI 影像辨識，24 小時自動偵測違規停車，以期減少道路交通事故發生。