



性別分析桃園市 A1 類道路交通事故 肇事、死傷情形及因應防治策略

桃園市政府警察局交通警察大隊

111 年 12 月

摘 要

桃園市(下稱本市)土地面積1,221平方公里，近年人口數逐年增加，110年總人口已超過227萬人，近3年增約為1%，隨人口密度提高，道路交通衍生出之事故風險亦隨之增加。由於交通事故中，以A1類交通事故¹影響最劇，故本文依據本市A1類道路交通事故之肇事者、死傷人數及其近10年趨勢進行簡要分析，以期能從中得知相關訊息。

本市110年A1類道路交通事故件數計163件，與101年114件相較，增加49件(+43%)，其肇事因素以「未注意車前狀態」38件(占23%)為最多，其次為「未依規定讓車」22件(占13%)，「酒醉駕駛失控」16件(占10%)再次之；該年度肇事者人數163人，男性計123人(占75%)，女性計40人(占25%)。近10年A1類道路交通事故肇事者人數於101至107年間變動不大，之後則逐年上升；由於女性肇事者由101年13人增至110年40人，致女性占比增至25%；再由肇事原因觀之，近年之A1事故主因皆為未注意車前狀況；若進一步觀察，110年發生轄區，則以大園、中壢、楊梅分局所轄為主要區域。

本市車輛眾多，且馬路面積狹小，使得汽、機車等車輛駕駛人經常因為趕時間或其他因素違規，並導致交通事故發生，因此本局持續辦理交通守法教育宣導，並強化各項交通執法及規劃交通執法專案勤務，降低事故肇事率，減少交通事故發生風險。如全民能自發性意識杜絕「僥倖心態」，方能減少交通事故發生，進而共構優質安全交通環境。

¹ A1 類係指造成人員當場或 24 小時內死亡之道路交通事故。

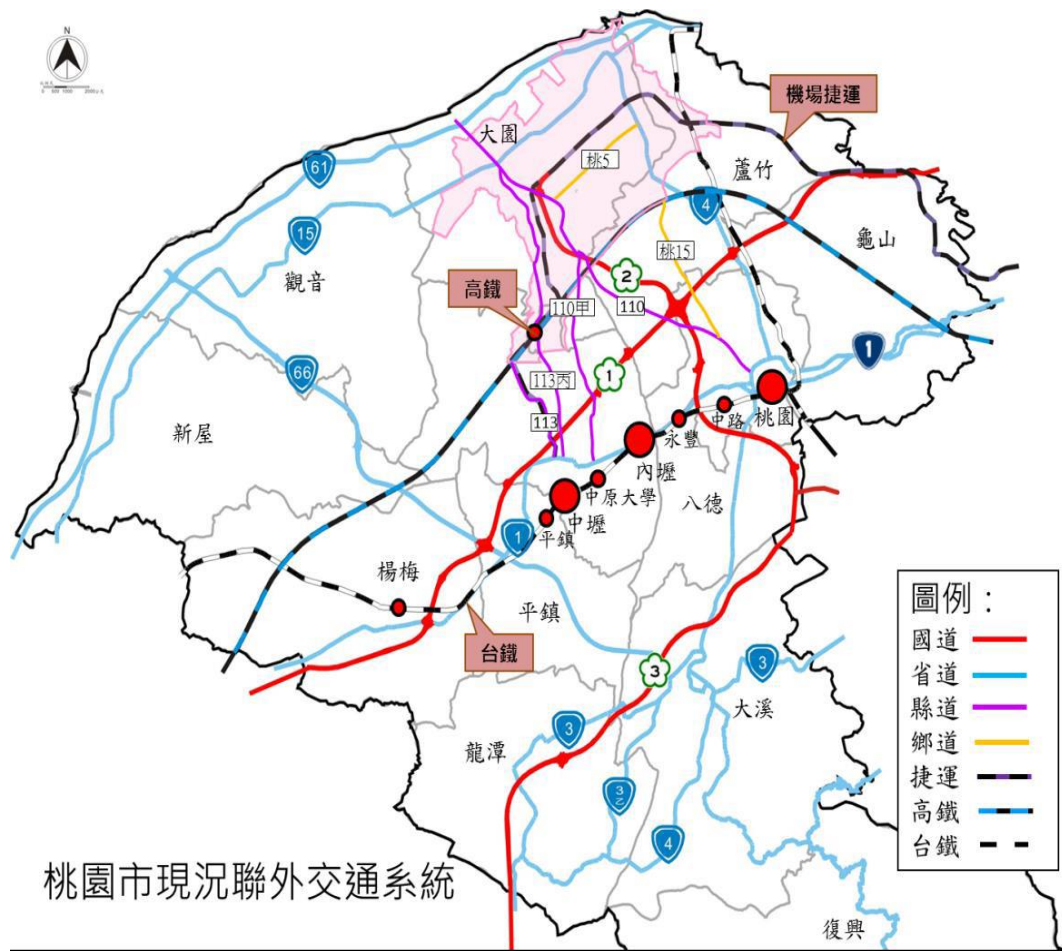
目 次

壹、前言.....	1
貳、肇事者統計.....	2
一、肇事件數及肇事者性別	2
二、肇事原因	4
參、死傷人數.....	13
肆、結論與防治策略	16
伍、參考資料.....	19

壹、前言

本市土地面積1,221平方公里，近年人口數逐年增加，110年總人口已超過227萬人，近3年增約1%，人口分布最多區域為桃園區及中壢區，另大專院校共計14所，其外來人口數眾多，年齡組成中，年輕人口(18~24歲)約20萬人，高齡者(65歲以上)約31萬人；近年來，因汽(機)車輛大幅成長，總量約212萬輛，汽車約83萬輛，機車約130萬輛，道路總長度9,701公里，道路總面積約6,235萬5,000平方公尺，鐵路(含高鐵)長度68公里，並有5條捷運路線興建或規劃中(詳如圖1)。

圖 1、桃園市現況聯外交通系統



交通事故的肇事者在性別上有些許差異，尹維龍(民94)指出男性駕駛者比女性容易違規，男性亦較女性容易有駕駛錯誤，即因資訊傳遞、個人認知而導致不良的駕駛行為，進而對其他用路人造成危險，女性則較男性容易駕駛疏忽，即因注意力不集中而導致不良的駕駛行為。侯昱光(民108)男性比女性容易發生A1類道路交通事故。王致翔(民108)探討65歲以上長者法意識對用路偏差行為的影響，結果顯示因性格上的差異，相較於男性長者，「神經質」可能使女性長者更加避免自己做出偏差用路行為，「責任感」可能使女性長者更加遵守道路交通安全相關法規。

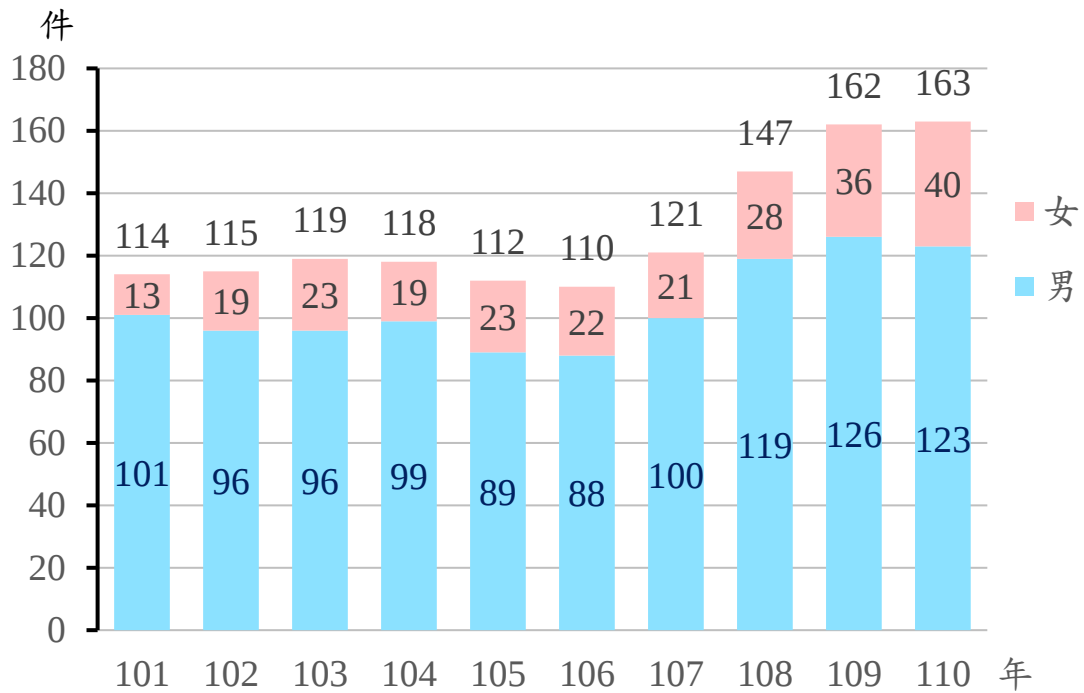
本文係依據本市A1類道路交通事故肇事者及死傷人數進行簡要分析，以期能從中得知相關訊息，進而據以研擬事故防治策略並調整勤務規劃之參考。

貳、肇事者統計

一、肇事件數及肇事者性別

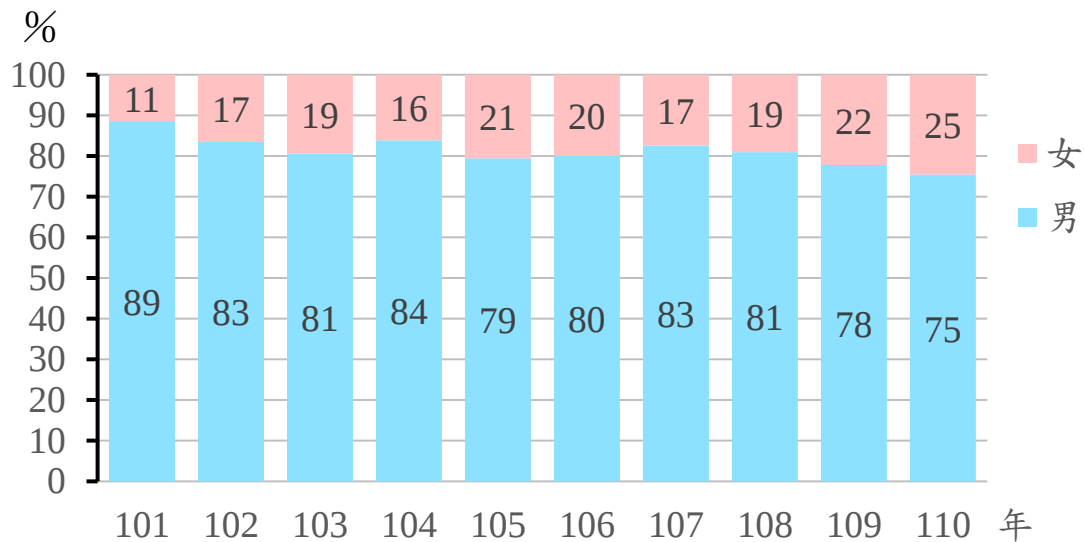
本市110年A1類道路交通事故計163件，其中男性肇事計123件(占75%)，女性計40件(占25%)。近10年A1類道路交通事故件數於101至107年間變動不大，之後則逐年上升，致110年A1類事故163件，較101年114件大幅增加43%。依性別觀察肇事者，近年均以男性居多，占比約8成，其中105、109及110年男性約占7成7，女性約占2成3，女性占比呈增加之趨勢(詳如圖2、圖3)。

圖 2、近 10 年桃園市 A1 類道路交通事故件數及肇事者性別



資料來源：桃園市政府警察局交通警察大隊

圖 3、近 10 年桃園市 A1 類道路交通事故肇事者人數

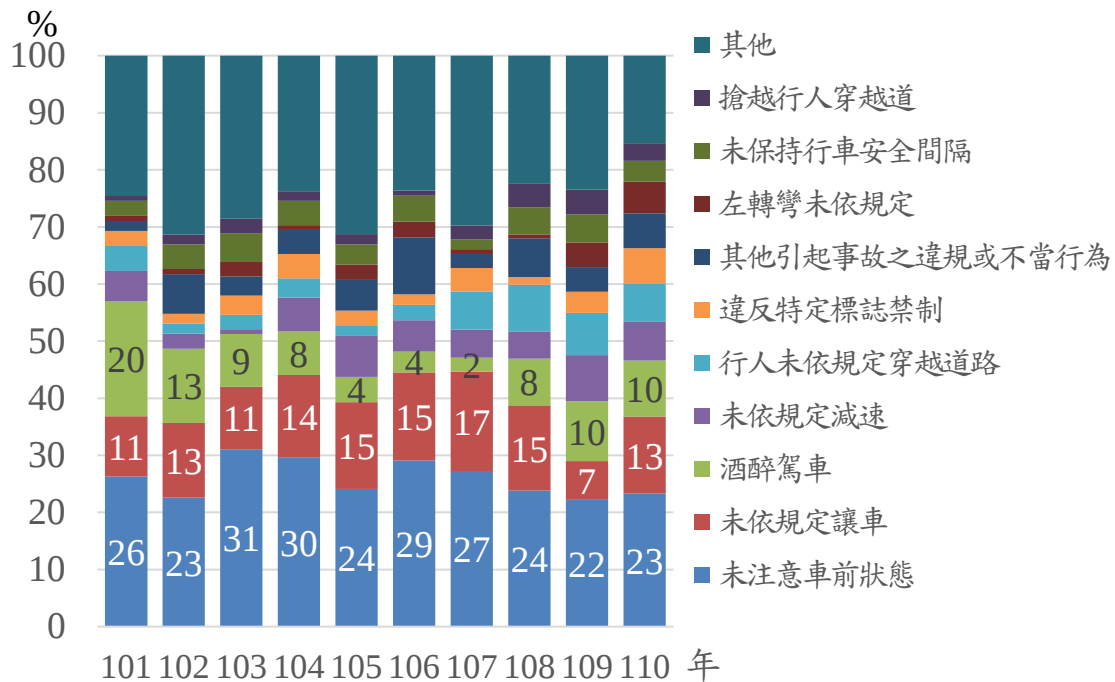


資料來源：桃園市政府警察局交通警察大隊

二、肇事原因

依肇事原因觀察近10年A1類道路交通事故之結構，均以「未注意車前狀態」占約2至3成為最高，其次是「未依規定讓車」或「酒醉駕駛失控」（詳如圖4）。

圖 4、近 10 年桃園市 A1 類道路交通事故肇事原因

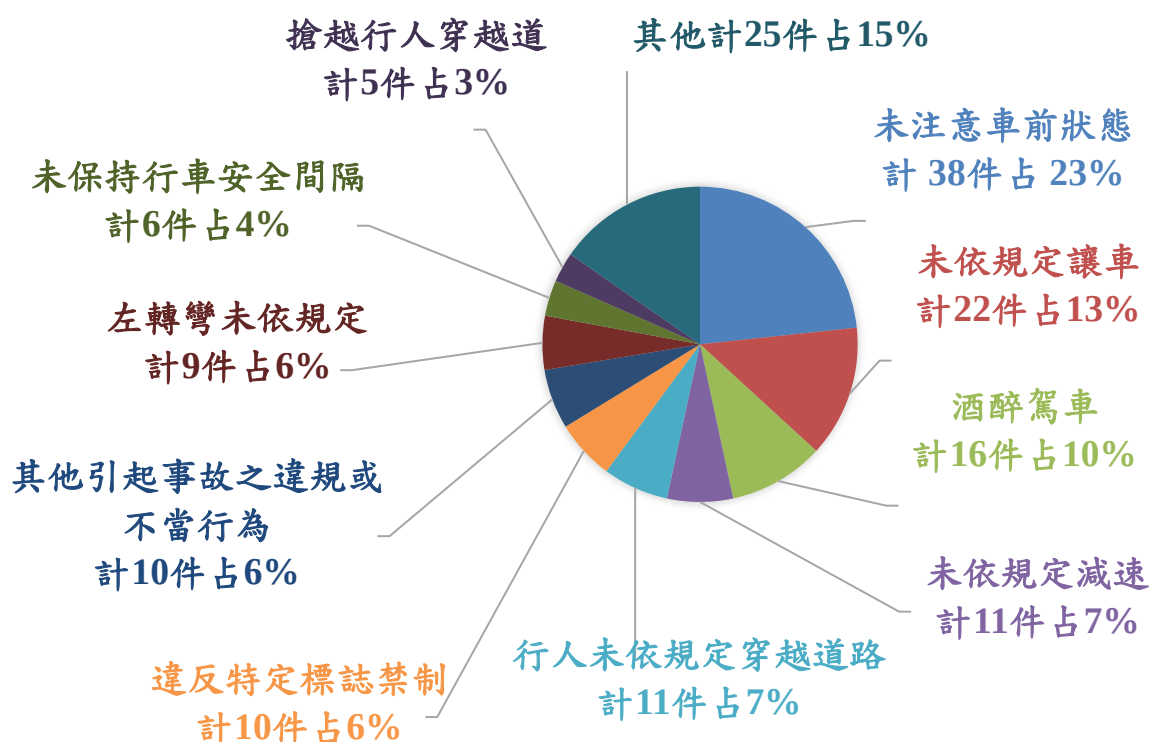


資料來源：桃園市政府警察局交通警察大隊

本市110年A1類道路交通事故件數計163件，依肇事原因分析，以「未注意車前狀態」38件(占23%)為最多，其中男性27件，女性11件，其次為「未依規定讓車」22件(占13%)，其中男性14件，女性8件，「酒醉駕車」16件(占10%)居第3，其中男性15件，女性1件。男性肇事者前3項肇事原因依序為「未注意車前狀態」27件(占22%)、「酒醉駕車」15件(占12%)及「未依規定讓車」14件(占11%)，女性肇事者前3項肇事原因依序為「未注意車前狀態」11件(占28%)、「未依規定讓車」8件(占20%)及「行人未依規定穿越道路」5件(占13%)。

尹維龍(民94)男性駕駛者比女性容易違規及駕駛錯誤，女性則比男性容易駕駛疏忽。34歲以下、40至49歲及55至64歲肇事原因以「未注意車前狀態」最多，30至34歲及50至54歲以「未依規定讓車」最多，歲外，35至39歲以「酒醉駕車」最多，大部分是男性件數大於女性。王致翔(民108)65歲以上的長者，女性相較於男性更能避免自己做出偏差用路行為及遵守道路交通安全相關法規。65歲以上長者違反交通規則的肇事原因「未依規定讓車」、「酒醉駕車」、「未依規定減速」、「行人未依規定穿越道路」、「違反特定標誌禁制」、「其他引起事故之違規或不當行為」、「左轉彎未依規定」、「未保持行車安全間隔」及「搶越行人穿越道」男性計14件，女性計8件(詳如表1、圖5)。

圖 5、110 年桃園市 A1 類道路交通事故肇事原因



資料來源：桃園市政府警察局交通警察大隊

表 1、110 年桃園市 A1 類道路交通事故肇事原因按性別、年齡及時間分

單位：件

時間	總計																																			
	合計			19 歲以下			20-24 歲			25-29 歲			30-34 歲			35-39 歲			40-44 歲			45-49 歲			50-54 歲			55-59 歲			60-64 歲			65 歲以上		
	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女			
合計	163	123	40	15	14	1	13	9	4	9	7	2	10	9	1	17	14	3	15	9	6	10	9	1	17	14	3	17	13	4	11	6	5	29	19	10
00-02	7	6	1	-	-	-	3	2	1	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
02-04	4	3	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04-06	7	5	2	2	2	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1
06-08	25	18	7	1	1	-	2	-	2	-	-	-	2	2	-	2	1	1	1	-	1	3	3	-	3	3	-	4	3	1	2	1	1	5	4	1
08-10	24	17	7	2	2	-	1	1	-	2	2	-	1	1	-	2	2	-	2	1	1	1	1	-	5	4	1	2	2	-	-	-	-	6	1	5
10-12	21	17	4	-	-	-	2	2	-	2	2	-	2	1	1	1	1	-	1	1	-	1	1	-	3	2	1	3	2	1	1	1	-	5	4	1
12-14	5	1	4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	1	1	-
14-16	11	9	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	2	2	-	1	-	1	1	1	-	2	2	-	2	2	-
16-18	18	17	1	1	1	-	2	2	-	2	1	1	1	1	-	1	1	-	3	3	-	-	-	-	1	1	-	4	4	-	-	-	-	3	3	-
18-20	15	10	5	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	1	1	-	1	1	1	-	1	1	-	1	-	1	3	2	1	2	1	1
20-22	15	10	5	-	-	-	2	1	1	2	1	1	1	1	-	3	3	-	3	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	2	1	1
22-24	11	10	1	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
時間	未注意車前狀態																																			
	合計			19 歲以下			20-24 歲			25-29 歲			30-34 歲			35-39 歲			40-44 歲			45-49 歲			50-54 歲			55-59 歲			60-64 歲			65 歲以上		
	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女
合計	38	27	11	6	5	1	6	4	2	3	1	2	2	2	-	-	-	-	3	1	2	3	3	-	1	1	-	6	5	1	3	2	1	5	3	2
00-02	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04-06	3	3	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06-08	5	5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	
08-10	5	3	2	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	
10-12	3	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12-14	3	-	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-		
14-16	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
16-18	7	6	1	-	-	-	-	-	-	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	1	1	-
18-20	5	4	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
20-22	4	1	3	-	-	-	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22-24	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表 1、110 年桃園市 A1 類道路交通事故肇事原因按性別、年齡及時間分(續 1)

時間	未依規定讓車																																			
	合計			19 歲以下			20-24 歲			25-29 歲			30-34 歲			35-39 歲			40-44 歲			45-49 歲			50-54 歲			55-59 歲			60-64 歲			65 歲以上		
	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女			
合計	22	14	8	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3	1	2	2	1	1	1	-	1	4	4	-	2	-	2	2	1	1	4	3	1
00-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04-06	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
06-08	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
08-10	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
10-12	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
12-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14-16	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16-18	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	
18-20	4	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	
20-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22-24	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

時間	酒醉駕車																																			
	合計			19 歲以下			20-24 歲			25-29 歲			30-34 歲			35-39 歲			40-44 歲			45-49 歲			50-54 歲			55-59 歲			60-64 歲			65 歲以上		
	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女			
合計	16	15	1	1	1	-	3	2	1	1	1	-	1	1	-	5	5	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-		
00-02	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
02-04	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
04-06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
06-08	2	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
08-10	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-		
10-12	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14-16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16-18	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20-22	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22-24	5	5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

表 1、110 年桃園市 A1 類道路交通事故肇事原因按性別、年齡及時間分(續 2)

時間	未依規定減速																																			
	合計			19 歲以下			20-24 歲			25-29 歲			30-34 歲			35-39 歲			40-44 歲			45-49 歲			50-54 歲			55-59 歲			60-64 歲			65 歲以上		
	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女
合計	11	10	1	1	1	-	2	1	1	1	1	-	1	1	-	2	2	-	1	1	-	1	1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00-02	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02-04	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04-06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06-08	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
08-10	3	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10-12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14-16	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16-18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18-20	3	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22-24	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

時間	行人未依規定穿越道路																																			
	合計			19 歲以下			20-24 歲			25-29 歲			30-34 歲			35-39 歲			40-44 歲			45-49 歲			50-54 歲			55-59 歲			60-64 歲			65 歲以上		
	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女
合計	11	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	9	4	5	
00-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
02-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
04-06	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
06-08	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1		
08-10	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1			
10-12	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-			
12-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14-16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16-18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18-20	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
20-22	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1			
22-24	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-		

表 1、110 年桃園市 A1 類道路交通事故肇事原因按性別、年齡及時間分(續 3)

時間	違反特定標誌禁制																																			
	合計			19 歲以下			20-24 歲			25-29 歲			30-34 歲			35-39 歲			40-44 歲			45-49 歲			50-54 歲			55-59 歲			60-64 歲			65 歲以上		
	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女			
合計	10	6	4	1	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	1	-	-	-	3	3	-	
00-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
02-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
04-06	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
06-08	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-		
08-10	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-		
10-12	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	
12-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14-16	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
16-18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20-22	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

時間	其他引起事故之違規或不當行為																																			
	合計			19 歲以下			20-24 歲			25-29 歲			30-34 歲			35-39 歲			40-44 歲			45-49 歲			50-54 歲			55-59 歲			60-64 歲			65 歲以上		
	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女			
合計	10	5	5	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	2	2		
00-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
02-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
04-06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
06-08	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
08-10	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1				
10-12	2	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1			
12-14	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-				
14-16	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-			
16-18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
18-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
20-22	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-			
22-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

表 1、110 年桃園市 A1 類道路交通事故肇事原因按性別、年齡及時間分(續 4)

時間	左轉彎未依規定																							
	合計			19 歲以下			20-24 歲			25-29 歲			30-34 歲			35-39 歲			40-44 歲			45-49 歲		
	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女
合計	9	8	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	1	1
00-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04-06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06-08	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
08-10	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-
10-12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14-16	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
16-18	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-20	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
20-22	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
22-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

時間	未保持行車安全間隔																							
	合計			19 歲以下			20-24 歲			25-29 歲			30-34 歲			35-39 歲			40-44 歲			45-49 歲		
	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女
合計	6	5	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-
00-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04-06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06-08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08-10	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
10-12	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
12-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14-16	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
16-18	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
18-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表1、110年桃園市A1類道路交通事故肇事原因按性別、年齡及時間分(續5完)

時間	搶越行人穿越道																																			
	合計			19 歲以下			20-24 歲			25-29 歲			30-34 歲			35-39 歲			40-44 歲			45-49 歲			50-54 歲			55-59 歲			60-64 歲			65 歲以上		
	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女			
合計	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
00-02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02-04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04-06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06-08	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
08-10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10-12	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
12-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14-16	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16-18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-22	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

時間	其他																																			
	合計			19 歲以下			20-24 歲			25-29 歲			30-34 歲			35-39 歲			40-44 歲			45-49 歲			50-54 歲			55-59 歲			60-64 歲			65 歲以上		
	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女			
合計	25	22	3	3	3	-	1	1	-	1	1	-	3	3	-	1	1	-	3	1	2	-	-	-	5	5	-	3	3	-	3	2	1	2	2	-
00-02	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
02-04	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04-06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06-08	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	
08-10	5	4	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
10-12	3	3	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
12-14	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
14-16	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
16-18	4	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
18-20	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20-22	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22-24	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

資料來源：桃園市政府警察局交通警察大隊

再依分局別交叉觀察，以大園分局的件數最多，且其肇事原因亦以「未注意車前狀態」居多，且於各分局皆是男性件數大於女性(詳如表2)。

表 2、110 年桃園市各分局 A1 類道路交通事故肇事原因

單位：件																
肇事原因	合計	桃園分局			大園分局			大溪分局			中壢分局			楊梅分局		
		計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女
合計	163	21	15	6	33	29	4	8	5	3	24	14	10	24	15	9
未注意車前狀態	38	4	3	1	11	9	2	2	1	1	5	3	2	5	3	2
未依規定讓車	22	2	2	0	5	5	0	0	0	0	4	0	4	5	1	4
酒醉駕車	16	0	0	0	5	5	0	0	0	0	2	2	0	2	2	0
未依規定減速	11	1	0	1	0	0	0	2	2	0	1	1	0	2	2	0
行人未依規定穿越道路	11	1	0	1	0	0	0	0	0	0	5	3	2	2	1	1
違反特定標誌禁制	10	3	1	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0
其他引起事故之違規或不當行為	10	1	0	1	1	1	0	1	0	1	2	0	2	2	1	1
左轉彎未依規定	9	1	1	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
未保持行車安全間隔	6	1	1	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1
搶越行人穿越道	5	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
其他	25	6	6	0	2	2	0	3	2	1	2	2	0	4	4	0

肇事原因		平鎮分局			龜山分局			八德分局			龍潭分局			蘆竹分局		
		計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女
合計		8	7	1	15	13	2	11	10	1	7	5	2	12	10	2
未注意車前狀態		3	3	0	2	1	1	2	2	0	2	1	1	2	1	1
未依規定讓車		2	2	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0
酒醉駕車		1	0	1	1	1	0	2	2	0	1	1	0	2	2	0
未依規定減速		0	0	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0
行人未依規定穿越道路		0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0
違反特定標誌禁制		0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0
其他引起事故之違規或不當行為		0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
左轉彎未依規定		0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1
未保持行車安全間隔		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
搶越行人穿越道		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
其他		2	2	0	3	2	1	2	1	1	0	0	0	1	1	0

資料來源：桃園市政府警察局交通警察大隊

參、死傷人數

本市110年A1類道路交通事故傷亡人數總計233人，死亡人數計168人，受傷人數計65人。死亡人數中，男性計109人(占65%)，女性計59人(占35%)，受傷人數亦以男性居多，計44人(占68%)，女性則計21人(占32%)。

A1類交通事故的死亡人數以發生在8至10時的65歲以上女性最多，計8人，其次是發生在10至12時的65歲以上男性，計7人，發生在6至8時的65歲以上男性居第3，計6人，主要集中發生在6至12時，多為65歲以上長者。受傷人數以發生在22至24時的19歲以下女性最多，計4人，其次是發生在16至18時的19歲以下男性，計3人，發生在18至20時及22至24時的19歲以下男性居第3，計2人，主要集中發生在16至24時，多為19歲以下年輕人(詳如表3)。

表 3、110 年桃園市 A1 類道路交通事故死傷人數按性別、年齡及時間分

單位：件

時間	死傷人數																																			
	合計			19歲以下			20-24歲			25-29歲			30-34歲			35-39歲			40-44歲			45-49歲			50-54歲			55-59歲			60-64歲			65歲以上		
	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女			
合計	233	153	80	34	25	9	23	18	5	21	17	4	6	6	-	19	17	2	16	5	11	12	8	4	12	9	3	20	13	7	16	6	10	54	29	25
00-02	14	12	2	1	1	-	5	3	2	3	3	-	1	1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
02-04	6	5	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	2	2	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04-06	10	8	2	3	2	1	3	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1
06-08	36	22	14	1	1	-	3	1	2	2	2	-	-	-	-	4	3	1	4	1	3	2	2	-	2	2	-	5	4	1	3	-	3	10	6	4
08-10	33	18	15	7	5	2	2	2	-	3	3	-	1	1	-	1	1	-	2	1	1	1	-	1	1	-	1	2	2	-	-	-	-	13	3	10
10-12	26	18	8	-	-	-	2	2	-	3	2	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-	2	-	2	2	1	1	12	8	4
12-14	7	2	5	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	3	2	1
14-16	13	10	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	1	-	1	2	1	1	4	4	-	3	3	-
16-18	28	18	10	5	4	1	4	4	-	3	1	2	1	1	-	1	1	-	2	-	2	1	-	1	2	1	1	5	3	2	2	1	1	2	2	-
18-20	23	15	8	3	3	-	1	1	-	2	2	-	-	-	-	2	1	1	1	-	1	3	3	-	2	2	-	2	1	1	1	-	1	6	2	4
20-22	15	8	7	1	1	-	2	1	1	1	-	1	1	1	-	2	2	-	3	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	2	2	1	1
22-24	22	17	5	11	7	4	1	1	-	3	3	-	-	-	-	3	3	-	1	1	-	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-

表3、110年桃園市A1類道路交通事故死傷人數按性別、年齡及時間分(續1)

時間	死亡人數																																			
	合計			19歲以下			20-24歲			25-29歲			30-34歲			35-39歲			40-44歲			45-49歲			50-54歲			55-59歲			60-64歲			65歲以上		
	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女
合計	168	109	59	17	14	3	16	13	3	12	9	3	4	4	-	13	13	-	9	2	7	10	6	4	9	6	3	16	10	6	13	5	8	49	27	22
00-02	9	8	1	-	-	-	4	3	1	1	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
02-04	4	3	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04-06	7	5	2	2	1	1	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1
06-08	25	14	11	1	1	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-	2	2	2	-	1	1	-	3	2	1	3	-	3	10	6	4
08-10	25	14	11	4	3	1	2	2	-	2	2	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	2	2	-	-	-	-	11	3	8
10-12	21	16	5	-	-	-	1	1	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-	1	-	1	2	1	1	10	7	3
12-14	5	2	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	2	1
14-16	11	8	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	2	1	1	3	3	-	3	3	-	
16-18	18	10	8	1	1	-	2	2	-	3	1	2	1	1	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	-	1	4	2	2	2	1	1	2	2	-
18-20	15	9	6	1	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	2	2	-	1	1	-	2	1	1	-	-	-	5	1	4
20-22	15	8	7	1	1	-	2	1	1	1	-	1	1	1	-	2	2	-	3	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	2	2	1	1
22-24	13	12	1	5	5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	1	1	-	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-

時間	受傷人數																																			
	合計			19歲以下			20-24歲			25-29歲			30-34歲			35-39歲			40-44歲			45-49歲			50-54歲			55-59歲			60-64歲			65歲以上		
	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女
合計	65	44	21	17	11	6	7	5	2	9	8	1	2	2	-	6	4	2	7	3	4	2	2	-	3	3	-	4	3	1	3	1	2	5	2	3
00-02	5	4	1	1	1	-	1	-	1	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02-04	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04-06	3	3	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06-08	11	8	3	-	-	-	2	1	1	1	1	-	-	-	-	3	2	1	2	1	1	-	-	-	1	1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	
08-10	8	4	4	3	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	
10-12	5	2	3	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	1	1	
12-14	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
14-16	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
16-18	10	8	2	4	3	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
18-20	8	6	2	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	1	-	1	1	1	-	
20-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22-24	9	5	4	6	2	4	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

資料來源：桃園市政府警察局交通警察大隊

由於死亡人數影響民眾生命最劇，故進一步觀察本市近10年A1類道路交通事故統計，發現男、女性死亡人數均呈增加之勢，其中男性死亡人數自101年94人增至110年109人，增16%，女性則由101年25人大幅增至110年59人，增幅達136%，由於女性死亡人數增幅遠大於男性，致近10年女性死亡占比由101年之21%躍升至110年之35% (詳如表4)。

表 4、近 10 年桃園市 A1 類道路交通事故死傷人數

單位：人；%；個百分點

年別	總計			死亡人數				受傷人數		
	合計	男	女	合計	男	女	占比	合計	男	女
101年	163	127	36	119	94	25	21	44	33	11
102年	164	115	49	118	83	35	30	46	32	14
103年	176	113	63	123	81	42	34	53	32	21
104年	170	124	46	118	83	35	30	52	41	11
105年	159	116	43	114	80	34	30	45	36	9
106年	157	113	44	111	78	33	30	46	35	11
107年	160	106	54	121	77	44	36	39	29	10
108年	213	156	57	149	108	41	28	64	48	16
109年	218	146	72	167	115	52	31	51	31	20
110年	233	153	80	168	109	59	35	65	44	21
110年較 101年 增減率	43	20	122	41	16	136	14	48	33	91

資料來源：桃園市政府警察局交通警察大隊

肆、結論與防治策略

由於交通事故嚴重影響用路人的生命安全，且經資料探討後發現，近10年本市A1類道路交通事故，除逐年上升外，其肇事者仍以男性占比約8成為主，惟隨女性肇事人數由101年13人增至110年40人，致肇事者女性占比增至25%。另依肇事原因、年齡、性別及分局別觀察110年肇事結構，34歲以下、40至49歲及55至64歲肇事原因以「未注意車前狀態」最多，且除40至44歲外，皆是男性件數大於女性。30至34歲及50至54歲以「未依規定讓車」最多，亦是男性件數大於女性。35至39歲以「酒醉駕車」最多，亦是男性件數大於女性。65歲以上長者違反交通規則的肇事原因男性件數大於女性；依區域觀之，則發現主要發生於大園、中壢及楊梅分局轄區。死亡人數主要集中發生在6至12時的65歲以上長者，而受傷人數主要集中發生在16至24時的19歲以下年輕人。

為營造本市更優質之交通安全環境，本局策進作為及相關建議如下：

一、辦理交通安全教育及宣導

根據本市交通事故顯示，男性占整體死亡人數占比較多，近年皆占6至7成，為讓民眾養成守法習慣減少危險用路行為，本局採用宣導方式，讓交通安全觀念更深植於社會大眾，透過面對面灌輸民眾正確交通安全觀念，110年共計辦理866場交通安全宣導，宣導人數計6萬620人(其中男性4萬2,434人，約占整體70%；女性1萬8,186人，約占整體30%)。另辦理高齡者交通安全宣導，設計「車禍退扇」²作為宣導文宣品發送，敦促高齡長輩重視用路安全，遵守號誌不要任意穿越道路、走路、騎車要遠離大型車、騎機車或騎自行車時不能想轉就轉或任意

²將高齡者易發生的車禍型態「不當穿越道路」、「騎、行於大型車視線死角」及「騎機(自行)車任意轉向或變換方向」對比重視交通安全才能平安樂活，繪製成雙面扇子。



變換行向，確保交通安全。為降低交通事故發生，進而共創優質安全交通環境，交通安全宣導本年賡續辦理中。本市大專院校共計14所，建議與大專院校合作辦理交通安全教育及宣導，深化年輕族群交通安全觀念，以降低死傷人數。

除辦理交通安全宣導外，亦於社群媒體facebook針對男性肇事者前3項肇事原因「未注意車前狀態」、「酒醉駕車」及「未依規定讓車」與女性肇事者前3項肇事原因「未注意車前狀態」、「未依規定讓車」及「行人未依規定穿越道路」發布相關宣導文宣，以期深化民眾路權及交通安全觀念。

二、強化各項交通執法

配合道路交通安全精進作為及四季交安專案推動道安工作，針對其他各類型交通違規仍持續加強執法，善用交通部「道路交通安全資訊整合與分析平台」之大數據分析功能，發掘交通事故發生之肇事因素、時段、地點、環境、運具、駕駛人特性，據以研訂事故防制策略，提供各分局編排勤務參考，落實精準執法策略，配合應對規劃妥適勤務精準執法，以有效降低事故發生。

運用路口科技執法設備及區間測速，針對特定違規行為持續執法，擴大執法效能，以杜絕用路人違規僥倖投機心態，養成民眾守法觀念及習慣。

三、規劃交通執法專案勤務

(一) 防制酒駕

配合內政部警政署「全國同步擴大取締酒後駕車」專案勤務，並視轄區特性每月規劃2次以上是類勤務，且持續向上溯源調查飲酒處所，宣導業者負起社會責任，共同防制酒駕。

(二) 防制危險駕車行為

因應「道路交通安全精進作為」之交安專案主題「安全駕駛」，主要執法項目為超速、惡意逼車及無照駕駛，透過跨域現勘診斷問題癥結及跨轄區域聯防，加強違規執法作為，防制危險駕車等重大違規。

(三) 改善路口安全

全面盤點檢討路口車道配置、減速設施及斷面配置等交通工程設施以及留意農舍、樹櫟、圍籬及市區違規停車等妨礙視線遮蔽物，以期改善路口安全。另本局針對轄內「易肇事之無號誌及閃光號誌路口」加強巡邏、執法，並提高見警率，以確保用路人行車安全，且利用各種時機、場合，加強宣導民眾停讓觀念，喚起市民交通安全意識。

(四) 主要發生事故轄區之專案執法

大園分局的路安專案，係針對轄區2週內發生的事故地點及易發生事故之時段，滾動式調整安排交通執法勤務；楊梅分局的路暢暨路口安全大執法專案，係針對轄區易肇事路段、路口及時段，加強派警執勤，加強深夜及凌晨違規超速車輛之取締，以及未禮讓行人之重點執法，加強重大交通違規，包含酒後駕車、闖紅燈、超速、無照駕駛及行人違規等項目之交通執法。

四、協助不合理交通工程改善

道路交通安全業務中，本局主責執法部分。為有效提升用路安全，近期亦針對A1類交通事故進行逐案檢討。於盤點、體檢時，如發現不合理道路交通工程，即予以記錄、彙整，並提報主管機關（如本府交通局）研議調整彎道行車動線、增設邊坡反光設施等，未改善前，則加強巡邏、守望等防制作為，以減少事故發生。

觀察111年1至9月本市A1類交通事故，統計死亡人數較110年同期減少18人，有初步獲得改善。

伍、參考資料

一、中文文獻

王致翔(民108)。法意識對高齡者用路偏差行為之影響分析。國立交通大學運輸與物流管理學系，碩士論文。

尹維龍(民94)。應用駕駛行為量表探討偏差駕駛行為與事故傾向關係之研究。國立交通大學運輸科技與管理學系，碩士論文。

侯昱光(民108)。駕駛人特質與行車環境對於交通事故的影響－以桃園市為例。國立臺灣大學經濟學研究所，碩士論文。

二、網路資源

內政部警政署交通事故案件處理系統：

<https://tm2.eportal.npa.gov.tw/NM105-505Web/index.jsp>

中華民國內政部戶政司全球資訊網：<https://www.ris.gov.tw/app/portal/346>

交通部統計查詢網：<https://stat.motc.gov.tw/mocdb/stmain.jsp?sys=100>