

桃園市警政統計通報

105 年桃園市 A1 類道路交通事故分析

桃園市政府警察局會計室

106 年 9 月 18 日

一、A1 類道路交通事故致死率分析

105 年本市 A1 類道路交通事故 112 件，造成 114 人死亡，45 人受傷，致死率 71.70%，較 104 年減少 6 件，死亡減少 4 人，受傷減少 7 人，惟致死率增加 2.29 個百分點；轄區內事故發生致死率以楊梅分局 87.50%最高，蘆竹分局 80.00%次之，八德分局 56.67%最低。

105 年 A1 類道路交通事故統計-分局別

分局別	行政區域	105 年					104 年				
		件數		死亡人數 (人)	受傷人數 (人)	致死率 (%)	件數		死亡人數 (人)	受傷人數 (人)	致死率 (%)
		(件)	%				(件)	%			
桃園市政府警察局	桃園市	112	100.00	114	45	71.70	118	100.00	118	52	69.41
桃園分局	桃園區	9	8.04	9	3	75.00	14	11.86	14	2	87.50
中壢分局	中壢區	9	8.04	9	5	64.29	9	7.63	9	9	50.00
楊梅分局	楊梅區	14	12.50	14	2	87.50	13	11.02	13	7	65.00
	新屋區										
大園分局	大園區	15	13.39	16	6	72.73	17	14.41	17	8	68.00
	觀音區										
大溪分局	大溪區	12	10.71	12	4	75.00	12	10.17	12	7	63.16
	復興區										
平鎮分局	平鎮區	11	9.82	11	4	73.33	16	13.56	16	6	72.73
龜山分局	龜山區	8	7.14	8	3	72.73	11	9.32	11	7	61.11
八德分局	八德區	16	14.29	17	13	56.67	12	10.17	12	3	80.00
龍潭分局	龍潭區	2	1.78	2	1	66.67	4	3.39	4	-	100.00
蘆竹分局	蘆竹區	16	14.29	16	4	80.00	10	8.47	10	3	76.92

資料來源：本局交通警察大隊

說明：致死率 = (死亡人數 / 死傷人數) × 100



資料來源：本局交通警察大隊

二、 道路交通事故死亡者按年齡組別分析

105 年本市道路交通事故死亡者按年齡組別觀察，「25 至 64 歲」死亡人數 63 人占 55.26%最多，「65 歲以上」25 人占 21.93%次之；以各年齡組之每十萬人口數死亡人數觀察，「65 歲以上」11.82 人最高，其次為「12 至 17 歲」8.02 人次之。

105 年 A1 類道路交通事故分析-年齡組別

	總計	0-12 歲	12-17 歲	18-24 歲	25-64 歲	65 歲以上
死亡人數	114	1	11	14	63	25
年中人口數	2,126,774	277,492	137,090	215,043	1,285,621	211,528
每十萬人口數死亡人數	5.36	0.36	8.02	6.51	4.90	11.82

資料來源：桃園市政府民政局、本局交通警察大隊

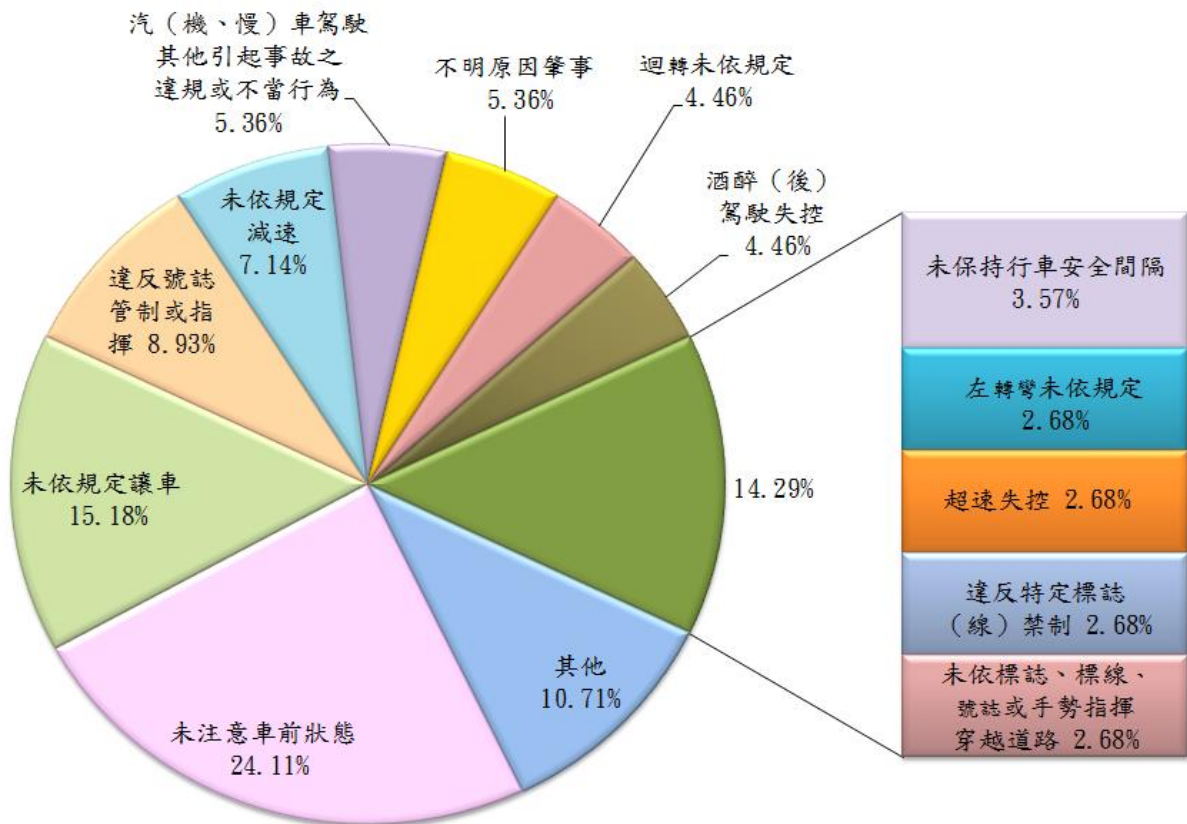
說明：每十萬人口數死亡人數 = (死亡人數 / 年中人口數) × 100,000

三、 道路交通事故依肇事原因分析

105 年本市 A1 類道路交通事故，前三大肇事原因分析如下：

- (一) 「未注意車前狀態」：27 件，占 24.11%，楊梅及平鎮分局各 6 件最高。
- (二) 「未依規定讓車」：17 件，占 15.18%，桃園、大園及蘆竹分局各 3 件最高。
- (三) 「違反號誌管制或指揮」：10 件，占 8.93%，蘆竹分局 3 件最高。

105年桃園市A1類道路交通事故肇事原因



資料來源：本局交通警察大隊

為維護交通安全及行車秩序，本局依據內政部警政署「加強取締重大交通違規專案計畫」持續執行取締重大交通違規，以養成用路人守法習慣，保障人車路權；針對發生死亡事故地點或易肇事路段，召集路權機關、道安顧問、當地區公所，辦理現場會勘，提出標誌（線）、號誌及交通工程設施改善建議。

另經分析交通事故當事者死亡年齡組類別，不乏年長者及青少年，爰將年長者與青少年交通事故列為本年防制車禍重點，加強宣導行人(含高齡者)於夜間務必穿著明顯之反光衣物或持用燈具，並加強青少年騎乘機車違規執法工作，以降低交通事故發生，確保民眾生命財產安全。